

## OPIS TECHNICZNY

### projektu czasowej organizacji ruchu

na potrzeby zajęcia pasa chodnikowego (chodnika), pasa zieleni i zatoki postojowe na wyznaczonych odcinkach w ciągu Alei Solidarności w Warszawie

#### 1. Niniejszy projekt został wykonany zgodnie z:

- a. ustawy prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz.U. 1997 Nr 98 poz. 602 z późn. zm.)
- b. ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późn. zm.),
- c. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.),
- d. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.),
- e. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.),
- f. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. 2004 nr 140 poz. 1481 z późn. zm.).

#### 2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze (ulica Aleja Solidarności – DW 629).

##### Aleja Solidarności

Zgodnie z § 4 ust. 2 *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* w związku z ustawą o drogach publicznych i ustawą Prawo o ruchu drogowym Aleja Solidarności ma status drogi wojewódzkiej nr 629 pozostającej w zarządzie Zarządu Dróg Miejskich m. st. Warszawy. W obrębie Alei Solidarności dopuszczalna prędkość dla pojazdów wynosi 50 km/h. Skrajnia jezdni jest wytyczona krawężnikiem z 0,5 metrowym utwardzonym kostką polbrukową obrzeżem/poboczem. W ciągu Alei Solidarności znajduje się torowisko tramwajowe. Pasy ruchu są oznaczone znakami pionowymi F - 10. Istnieją ciągi tram-bus-pasów przeznaczonych do ruchu autobusów i tramwajów. Po obu stronach jezdni znajdują się chodniki wykorzystywane częściowo na potrzeby miejsc postojowych (miejsca postojowe wytyczone znakiem D – 18 z odpowiednimi tabliczkami T – 30a na chodniku). Na rzeczonym odcinku Aleja Solidarności ma charakter drogi jednokierunkowej (istnieją osobne pasy ruchu w każdym kierunku). Budynek Muzeum Niepodległości posiadający numer adresowy Aleja Solidarności 62 rozdziela dwa kierunki ruchu. Widoczność kierowców jadących w ciągu Alei Solidarności nie jest w żaden sposób zakłócana, w ciągu ul. Alei Solidarności – w pasie drogowym – nie znajdują się żadne ponadnormatywne obiekty, które wkraczałyby w pas jezdni czy pas chodnikowy.